

Regensburg – Rathaus			
Kriterien	Durchgeführte/ Geplante Maßnahmen	Kommentar	Bewertung
1. Erfolge	JMW 2002: 38;; JMW 2003: 41; JMW 2004: 43; JMW2005: 41 JMW 2006: 41 (Ende August)	Starke Zunahme in 2006	--
2. Rechtzeitiges Handeln	Kein AP vorhanden. Der LRP enthält keine verbindlichen Aussagen über Maßnahmen sondern nur allgemeine Abhandlungen..	Maßnahmen werden nur beispielhaft diskutiert und ohne die Reduktionspotenziale aufzuzeigen. Es werden verkehrspolitischen Maßnahmen der Vergangenheit aufgelistet.	--
3. Ursachengerechtes Handeln	Regionaler Hintergrund (gesamte Stadt): 40-60%, lokaler Verkehr: 3-35%, genehmigungsbedürftige Anlagen, nicht genehmigungsbedürftige Anlagen, Hintergrund Verkehr, sonstige Einflüsse: 20-30%. Emittierende Anlagen und Verkehr werden als Hauptverursacher identifiziert.	Handeln ist nicht erkennbar.	--
4. Technische Maßnahmen	Keine spezifischen Maßnahmen zur Feinstaubbekämpfung.		--
5. Lkw	Keine spezifischen Maßnahmen zur Feinstaubbekämpfung.		--
6. Maßnahmen gegen Aufwirbelung	Verkehrsverflüssigung: Neuaufbau wegweisende Verkehrsbeschilderung, dynamisches Parkleitsystem zur Minimierung des Parkplatzsuchverkehrs. Aber keine spezifischen Maßnahmen zur Feinstaubbekämpfung.	Kein Handeln zur Reduzierung von Feinstaub	--
7. Langfristige Maßnahmen	Einzelne Fahrbeschränkungen und -verbote (Sperrung Steinerne Brücke, Tempo-30-Zone, Umwandlungen in Wohnverkehrsstraßen), Verkehrsentwicklungsplan, City Logistik, City-Logistik-System Reg-Log zur Bündelung des Lieferverkehrs.		+
8. Placebos	Ausbau von Ring-, Ausfall- und Umgehungsstraßen, Grüne Welle.	Gefahr der Problemverschärfung und -verlagerung.	-
9. Beteiligung und Transparenz	Der Luftreinhalteplan ist äußerst unverständlich und in fachchinesisch geschrieben.		--
10. Lebenswerte Städte	Keine Diskussion		--
Fazit			4,6